

Виброкаток AMMANN AR 65



Алматы, Казахстан

Ручной виброкаток AR 65 технически уникален и экономически выгоден, поскольку может быть использован как для закатки верхних битумных слоев дорожного покрытия, так и для уплотнения нижних оснований.

Простым переключением Вы по желанию выбираете нужную Вам амплитуду:

большую амплитуду для уплотнения грунта

малую амплитуду для асфальтобетона

Каток оснащен двумя вариантами мощных дизельных моторов Хатц:

Hatz 1 D 42 s с ручным запуском (электростарт может быть установлено как дополнительная опция)

Hatz 1 B 40 с серийным электростартом и 15 % большей мощностью.

Привод и вибрация осуществляются гидравлическим путем. Благодаря этому на катке отсутствуют быстроизнашиваемые механические компоненты, что значительно упрощает и снижает затраты на сервисное обслуживание. Гидравлика обеспечивает плавную бесступенчатую регулировку скорости и направления движения, плавный запуск с места и мягкое торможение.

Открытые с обеих сторон вальцы позволяют работать вплотную вдоль бордюров, стен и других вертикальных препятствий. Скорость заднего хода ограничена до 2,5 км / ч. Каток имеет автоматическую гидравлическую блокировку вальцов при отключении мотора во избежание скатывания при парковке, погрузке и перевозке.

Основные характеристики

Ширина уплотнения - 0,65 м

Центробежная сила - 13/18 кН

Частота вибрации - 60/55 Гц

Рабочий вес - 700-720 кг

Статическое линейное давление вальцов - 5-5,3 кг / см

Привод - гидростатический

Мощность - 5,1/6,9 кВт / л.с. (Hatz 1 D 42 s), 6,1/8,3 кВт / л.с. (Hatz 1 B 40)

Скорость вперед, макс. - 4 км / ч

Скорость назад, макс. - 2,5 км / ч

Вибрация - гидростатическая

Преодолеваемый уклон с/без вибрации - 25/45%

Центробежная сила на см ширины вальца - 100/138 Н / см

Водянойбак - 60 л

Гидравлическое масло - 20 л

Топливный бак - 5 л

Расход топлива - 1,7/1,2 л / ч

Макс. глубина уплотнения

Песок / гравий - 30/25 см

Глинистый грунт - 20/15 см

Тип объявления:
Продам, продажа, продаю

Торг: --

Зайцев Сергей

+77017424214

ул. Райымбека, 348