

GPS-мониторинг, охрана, управление, контроль, слежение



Алматы, Казахстан

Компания «InNoVek» является авторизованным представителем крупнейшего Российского производителя и интегратора систем мониторинга, контроля и телематики Компании Форт-Телеком и представляет на рынке Казахстана Систему спутникового мониторинга подвижных и стационарных объектов ФОРТ.

Группа разработчиков компании имеет опыт разработки систем спутникового мониторинга с 2002 года, и имеет все необходимые российские сертификаты и лицензии, в том числе сертификат министерства связи, лицензию на разработку вооружений и военной техники, лицензию на государственную тайну, сертификат системы качества «Оборонсертифика». Все российские сертификаты и лицензии признаются и подтверждаются уполномоченными органами сертификации и лицензирования Республики Казахстан.

Терминалы ФОРТ и программное обеспечение ФОРТ нашло широкое применение на крупных предприятиях и предприятиях малого бизнеса России и СНГ. Система ФОРТ совместима с Единой Системой Мониторинга и Администрирования России, внедрённой в департаменте связи и вычислительной техники (ныне Центральная Станция Связи). Этой системой оснащены спецавтомобили ряда силовых структур, спецслужб и ведомств России.

Система ФОРТ предназначена для контроля, управления и мониторинга подвижных объектов и грузов, и позволяет в реальном времени контролировать местоположение и состояние транспортных средств и грузов, а также информировать оператора системы и абонента о происходящих на них событиях.

Получение информации о состоянии контролируемых объектов осуществляется за счет использования GSM/GPRS/ГЛОНАСС/GPS-терминалов ФОРТ-300. Терминалы устанавливаются на транспортном средстве и собирают информацию с устанавливаемых и штатных датчиков. Кроме того, за счет взаимодействия со спутниками глобальной системы позиционирования GPS и ГЛОНАСС, терминалы ФОРТ-300 получают информацию о местоположении, пробеге, скорости и направлении движения объекта.

Вся полученная информация с транспортного средства отправляется на сервер системы мониторинга по протоколу IP (Internet Protocol). Пакеты данных попадают сначала в GPRS-сеть оператора сотовой связи, чья SIM-карта установлена в терминале ФОРТ-300, а затем в сеть Internet. Данные, пришедшие от бортового терминала на сервер, обрабатываются и сохраняются в базе данных.

Клиентские приложения могут подключаться к серверу, как из локальной сети организации, так и через глобальную сеть Интернет, получать от него всю необходимую информацию о местоположении и состоянии контролируемых объектов и отображать ее пользователю.

Программное обеспечение абсолютно бесплатно для клиента (и сервер, и клиентская часть, и WEB-интерфейс). ПО ФОРТ – это неограниченная гибкость системы, которая достигается, благодаря специальному ПО «Конфигуратор», с помощью которого можно

реализовать любой алгоритм работы системы, пользуясь такими простыми понятиями как Событие, Действие на событие, Таймер и т.п. Но пользоваться «Конфигуратором» совершенно не обязательно, есть десятки готовых конфигураций, подходящих большинству основных заказчиков. Так же ПО ФОРТ легко интегрируются с управленческими, диспетчерскими, логистическими и бухгалтерскими программами.

Заказчику не придётся платить за обновление ПО, ключей или чего либо ещё, так как обновление ПО, ключей, обучение и плановая аттестация сотрудников отдела анализа данных абонента, техническая и консультационная поддержка, сервисное обслуживание входят в стоимость абонентской платы. В стоимость комплекта входят все необходимые антенны, встроенная АКБ, весь софт (сервер, клиент, web-клиент), пакет документации. Гарантия на устройства 1 год.

Так же необходимо сказать о надежности оборудования. С 2002 года процент отказавших устройств за время гарантийного срока составляет менее 0,4%. А это очень весомый показатель.

Терминалы ФОРТ, до сих пор соответствующие классу защиты «З» по ГОСТу-28751, т.е. выдерживающие скачки напряжения до 150 В, и являющиеся единственными терминалами на рынке с таким классом защиты (в связи с чем выходы из строя терминалов на а/м с неисправной бортовой сетью были исключены), в скором времени смогут комплектоваться дополнительным устройством, с помощью которого они будут соответствовать максимальному классу защиты «4», т.е. выдерживать скачки до 1 киловольта, что позволит не беспокоиться за сохранность терминала, даже при установке на ТС с неисправной электросетью.

Внедрение и эксплуатация системы спутникового мониторинга подвижных объектов ФОРТ позволяет сократить эксплуатационные расходы предприятия на транспорт от 10% до 30%, что в свою очередь, позволяет говорить об окупаемости устанавливаемого комплекса за 2-3 месяца.

Быстрая окупаемость обусловлена резким снижением расходов, связанных с хищением топлива, а также нецелевым использованием транспорта.

С внедрением системы спутникового мониторинга растет дисциплина персонала, изменяется стиль вождения водителей. Сокращаются пробеги за счет выбора более короткого и рационального маршрута. Снижаются расходы на топливо, резину, автомобильные жидкости, запчасти за счет корректных данных о пробеге. Соответственно, снижаются расходы и простои, связанные с плановым техническим обслуживанием транспортных средств.

Использование автомобиля исключительно по назначению, увеличение охвата точек доставки вместо стоянок в укромных местах позволяет повысить оборачиваемость транспорта. Необходимо так же учитывать, что GPS-мониторинг позволяет предотвратить и расследовать случаи угона транспортных средств, хищения товара, выгрузки материалов "на стороне" (о чем могут свидетельствовать показания соответствующих датчиков).

Как результат, оптимизация расходов на содержание транспорта, общее увеличение эффективности использования автопарка и упорядочивание бизнес-процессов предприятия.

Так же систему можно использовать, как полноценную охранную систему с расширенными возможностями для охраны подвижных и стационарных объектов, систему сбора телеметрической информации, контроля и управления удаленным объектом (считывание показаний расхода электроэнергии, воды, газа в системах ЖКХ, управление системами контроля доступа и жизнеобеспечения в «умном доме», управление котельными).

Опыт и компетенции нашей команды позволяют с успехом решать задачи высокого уровня сложности. Мы знаем суть и особенности процессов снабжения, производства и сбыта крупных промышленных предприятий, специфику использования различных видов транспорта и способов складирования и обработки грузов, а также логистические процессы, увязывающие взаимодействующие подразделения в единое целое.

Среди наших существующих и потенциальных клиентов есть:

- ☒ Нефтегазовые компании: контроль хранилищ ГСМ, скважин, трубопроводов, контроль ж/д цистерн для перевозки ГСМ, контроль вахтовых ТС
- ☒ Таможенный Комитет РК – контроль доставки транзитных грузов
- ☒ МЧС РК – контроль всех транспортных и технических средств во время ЧС
- ☒ МТК РК – контроль перевозки важных, опасных и ответственных грузов
- ☒ Казахстан Темир Жолы – контроль парка локомотивов, вагонов и контейнеров
- ☒ КазСелеЗащита – контроль уровня мореных озер, персональная безопасность штата
- ☒ КазАэроНавигация – контроль малой авиации
- ☒ КазМорТрансФлот – контроль морских перевозок
- ☒ Пограничная Служба РК на Каспии – контроль рыболовецких судов
- ☒ Междугородные и международные грузоперевозки – авто, ж/д, морские, контейнерные
- ☒ Частные лица – экстремальные виды спорта и активности, рыбаки, охотники, путешественники
- ☒ Дорожно-строительные компании

Мы гарантируем высокий профессиональный уровень предоставляемых нами услуг, полную конфиденциальность полученной информации и использование ее исключительно в интересах Заказчика.

Мы готовы взять на себя ответственность за выполнение проекта, начиная с экспертизы сложившейся практики управления товародвижением и заканчивая разработкой и полным внедрением комплекса оптимизационных мероприятий.

Мы видим себя в роли партнера наших заказчиков и всячески стремимся к успеху наших клиентов, т.к. именно в этом видим свой успех.

В ближайшей перспективе наша компания намерена осуществить стратегический рывок по охвату дилерской сетью всех регионов Казахстана и центральноазиатских стран СНГ. Мы видим огромный потенциал в данных регионах и владеем большим опытом, навыками и знаниями, которые мы наработали за годы нашей работы.

Программное обеспечение, поддерживающее работу бортовых терминалов, датчиков и позволяющее получить максимальную информацию о работе Вашего автопарка, устанавливается на любое заявленное Заказчиком количество компьютеров бесплатно. Так же, бесплатна плановая аттестация и обучение персонала Вашей Компании работе с ПО.

В случае Вашей заинтересованности, мы готовы провести для Вас расширенную презентацию, предоставить финансовые расчеты и ответить на любые Ваши вопросы, касающиеся реализации данного проекта.

Стоимость оборудования составляет 60 000 тенге.

Стоимость монтажа и пуско-наладки составляет 53 000 тенге.

Стоимость абонентской платы составляет 2 500 тенге/месяц.

Факс: +7-727-263-18-02

Мобильный: +7-701-588-58-95

микрорайон "Самал-1", 18-31.

E-mail: global.control@mail.ru
E-mail: innovek.com@mail.ru
E-mail: sales@global-control.net
E-mail: info@global-control.net

Цена: **2 500** ₸

Тип объявления:
Услуги, предлагаю

Торг: уместен

Алимбаев Арман

+77015885895

Самал-1